



สง.ผบ.ตร.
 เลขที่รับ ๒๕๖๑
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๑
 เวลา ๑๗.๐๐ น.

สง.รอง ผบ.ตร. (สส)
 เลขรับที่ ๑๗๕๑
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๑
 เวลา ๑๕.๐๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สยศ.ตร.
ที่ ๐๐๐๗.๓๓ / ๒๖๑๔

โทร. ๐๒-๒๐๑๕-๓๒๘๒
วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานการประชุมเสวนา “โดรน/ยูเอวี ห่วงอากาศ ความมั่นคง และความปลอดภัยด้านการบิน” และงานนิทรรศการ “โดรน/ยูเอวี และระบบต่อต้าน โดรน/ยูเอวี”

เรียน ผบ.ตร. (ผ่าน รอง ผบ.ตร. (สส))

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ หนังสือ สยศ.ตร. ที่ ๐๐๐๗.๓๓/๑๐๒๑ ลง ๑๒ ก.ค.๖๑ เรื่อง รายงานงานผลการประชุมติดตามความคืบหน้าการสืบสวนติดตามอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) ขึ้นบินโดยไม่ได้รับอนุญาต (เอกสาร ๑)

๑.๒ คณะทำงานจัดการเสวนา “โดรน/ยูเอวี ห่วงอากาศ-ความมั่นคง-และครุฑปลอดภัยด้านการบิน” มีหนังสือ ที่ ๓๓/๒๕๖๑ ลง ๓๑ ก.ค.๖๑ เรื่อง ขอลเรียนเชิญเข้าร่วมรับฟังการเสวนา “โดรน/ยูเอวี ห่วงอากาศ ความมั่นคง และความปลอดภัยด้านการบิน” และงานนิทรรศการ “โดรน/ยูเอวี และระบบต่อต้าน โดรน/ยูเอวี” ในวันพุธที่ ๑๘ ก.ค.๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ น. ณ หอประชุม กองทัพอากาศ (ทองใหญ่) โดยมี ผบ.ทอ.เป็นประธาน (เอกสาร ๒)

๑.๓ หนังสือ สยศ.ตร. ที่ ๐๐๐๗.๓๓/๒๖๑๔ ลง ๑๒ ก.ค.๖๑ เรื่อง เชิญร่วมรับฟังการเสวนา “โดรน/ยูเอวี ห่วงอากาศ ความมั่นคง และความปลอดภัยด้านการบิน”

๒. ข้อเท็จจริง

สยศ.ตร. มอบหมาย ผก. โดย ร.ต.อ.หญิงสุณิสา นาคฉาย รอง สว.มค.ผก. เป็นผู้แทน สยศ.ตร. อีกทั้งมีผู้แทนจาก ศตอ.ตร., บช.น., บช.ก., บช.ส., ภ.๑, สทส., กม.ค., และ บ.ตร. เข้าร่วมการเสวนา ใน ๑๘ ก.ค.๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ หอประชุม กองทัพอากาศ (ทองใหญ่) ซึ่งการเสวนามี พล.อ.อ.จอม รุ่งสว่าง ผบ.ทอ. เป็นประธาน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยหน่วยงานราชการ บุคคลทั่วไปที่มีความสนใจ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ความหมายของโดรน ในประเทศไทยโดรนถือเป็นอากาศยานชนิดหนึ่งและได้รับคำจำกัดความตามประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๘ ว่าเป็น “อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็ก ซึ่งใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามกฎกระทรวงกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ.๒๕๕๘

๒.๒ สถานการณ์ของโดรนในปัจจุบัน ไม่ได้จำกัดเพียงแค่มิติด้านความมั่นคงเท่านั้น ในยุคปัจจุบัน “โดรน” มีบทบาทต่อทุกภาคส่วนมากขึ้น และมีการนำโดรนไปใช้ประโยชน์ต่าง ๆ มากมาย เช่น การถ่ายภาพ การสำรวจ การขนส่ง และสนับสนุนภารกิจด้านการบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น อีกทั้งมีแนวโน้มการพัฒนาไปอย่างรวดเร็วในอนาคตด้วยเทคโนโลยีที่เพิ่มขึ้น และราคาที่ถูกลง

๒.๓ กฎหมายเกี่ยวกับโดรน มีด้วยกันหลายฉบับ ดังนี้

๒.๓.๑ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ.๒๕๕๘

๒.๓.๒ ประกาศสำนักงานกาวินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินในระยะ ๙ กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว พ.ศ.๒๕๖๑

๒.๓.๓ คำสั่งสำนักงาน กสทช. เรื่อง การขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)

๒.๓.๔ ประกาศสำนักงาน กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป (พ.ศ.๒๕๖๑)

๒.๓.๕ พ.ร.บ.ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ.๒๕๕๓

๒.๓.๖ พ.ร.บ.คุ้มครองความลับในราชการ พ.ศ.๒๕๔๓

๒.๓.๗ ความผิดอื่น ๆ ตาม พ.ร.บ.ให้ใช้ประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ.๒๕๔๙ เช่น มาตรา ๑๓๕/๑, ๒๒๙, ๒๓๒, ๓๖๒

๒.๔ ภัยของการใช้โดรนผิดวิธี หากผู้ใช้โดรนไม่ศึกษากฎหมายหรือนำไปใช้ในทางที่ไม่ถูกต้องตลอดจนขาดจิตสำนึกในการใช้งาน ในอนาคตทุกประเทศต้องมีการพัฒนากฎหมายให้สอดคล้อง และรองรับเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้โดรนสามารถเติบโตควบคู่ไปกับการพัฒนาของประเทศไทยอย่างยั่งยืน

๒.๕ พื้นที่ห้ามบินโดรน ได้แก่ รัศมี ๙ กิโลเมตร รอบสนามบินและสถานที่ราชการ พื้นที่ห้ามบินตามประกาศ AIP อาทิเช่น รัศมี ๑๙ กิโลเมตร จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของผู้รับผิดชอบพื้นที่

๒.๖ การขึ้นทะเบียนโดรน แบ่งเป็น ๒ ลักษณะ

๒.๖.๑ การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ครอบครองโดรน ดำเนินการโดยสำนักงาน กสทช.

๒.๖.๒ การขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน ดำเนินการโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๒.๗ เงื่อนไขในการบินโดรนที่ถูกต้อง จากประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ.๒๕๕๘ อาทิ เช่น

๒.๗.๑ ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

๒.๗.๒ ต้องทำการบินในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็นอากาศยานได้อย่างชัดเจน

๒.๗.๓ ห้ามทำการบินในระยะ ๙ กิโลเมตร จากสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน โดยไม่ได้รับอนุญาต

๒.๗.๔ ห้ามทำการบินโดยให้ความสูงเกิน ๙๐ เมตร (๓๐๐ ฟุต) เหนือพื้นดิน

๒.๗.๕ ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่มีคนมาชุมนุมอยู่

๒.๗.๖ ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

๒.๘ มีการจัดนิทรรศการโดรน แอนตี้โดรน จากทั้งหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาแล้วเห็นว่าการเสวนาในครั้งนี้มุ่งให้ ความรู้แก่ผู้ครอบครองโดรน ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความมั่นคงของประเทศ และความปลอดภัยของประชาชน มิให้ถูกละเมิดสิทธิส่วนบุคคล สยบ.ตร. จึงเห็นควรดำเนินการดังนี้

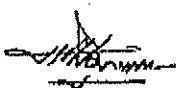
๓.๑ นำเรียน ผบ.ตร. เพื่อโปรดทราบตามข้อ ๒

๓.๒ ให้ สยบ.ตร. เวียนแจ้ง ตามข้อ ๒ ไปยัง ผบ.ศตอ.ตร., ผบ.ชน., ภ.๑ - ๙, ส., ก., ตชด., และ ท. เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชน หรือนักท่องเที่ยวในพื้นที่ของตน ให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๔. ข้อเสนอ

เพื่อโปรดทราบตามข้อ ๒ และเห็นชอบตามข้อ ๓ หรือเห็นควรประการใด ขอได้โปรดสั่งการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

พล.ต.ท. 
(ไกรบุญ ทรวัตทรง)
ผบ.ช.สยบ.ตร.